



12^e RÉGIMENT DE CUIRASSIERS

EXTRAIT DU JOURNAL DE MARCHES ET OPÉRATIONS

(Source : www.chars-francais.net)

PREMIERS CONTACTS

10 Août 1944.

Dans un embouteillage qui ne trouve d'analogue que ceux du repli sur DUNKERQUE, de funeste mémoire, le Régiment réussit vers 03H00 à franchir le pont sur la SARTHE.

Vers 06H00, un intense bombardement aérien Américain tombe à 800 mètres en avant des positions occupées par le 2^{ème} Escadron et le peloton Mortiers, à NEUVILLE-SUR-SARTHE.

Les derniers éléments ne parviendront à passer et à rejoindre Neuville que vers 08H00.

Tout le Régiment se prépare à entreprendre sans délai les opérations offensives en direction du Nord.

L'ordre d'opération arrive vers 07H00. Le Colonel donne immédiatement l'ordre de départ sur l'axe BALLON - LUCE -

MEURCE - COULOMBIERS - BOURG-LE-ROI - CHAMPFLEUR - ALENÇON - CARROUGES.

Le Colonel NOIRET prend le commandement de l'avant-garde du G.T.D., comprenant :

- le 1^{er} Escadron qui a touché son essence,
- le 2^{ème} Escadron auquel on donne tout le gas-oil disponible,
- les 3^{ème} et 4^{ème} Escadrons, qui attendront sur place leur carburant, sous les ordres du Chef d'Escadrons ROUVILLOIS, qui a rejoint vers 07H00, laissant l'E.H.R. à quelque distance en arrière, retardé par un embouteillage.

La marche de l'avant-garde est très ralentie au début par l'encombrement de notre axe de marche. Le G.T.L. s'était engagé par erreur sur notre itinéraire, et de nombreux éléments Américains y circulaient.

L'avant-garde est renforcée par le peloton de 105 du Lieutenant BESNIER, la Compagnie GRALL, et une section du Génie.

Le Régiment se porte ainsi à BALLON, à la sortie Nord duquel est pris le premier contact, en avant des troupes Américaines qui occupaient déjà BALLON et se dirigeaient vers BEAUMONT.

Ce premier contact est pris à la fourche I.C.85 - route de LUCE, par le 1^{er} Escadron (chars légers) vers 09H30, au milieu d'une grande confusion créée par le mélange d'une unité Américaine et de nos éléments.

Le peloton BECKER, en tête sur l'axe, et le peloton HERLAUT sur la I.C.85, engagés par le Capitaine DELAITRE, en coopération avec la Compagnie GRALL, nettoient le secteur.

- Le M.d.L. ANDRIEUX entre, seul, dans un chemin creux tenu par des fantassins Allemands armés de mitrailleuses. Il tue un grand nombre de ceux-ci ; quelques blessés et prisonniers sont ramenés par la Compagnie GRALL.

En sortant de ce chemin pour rejoindre le Capitaine DELAITRE, il a sa tourelle immobilisée par une arme antichar lourde.

Ce char reprendra le combat dans la soirée.

- Le char du Brigadier-Chef GIRONA, en panne, est dépanné par le char de l'Aspirant BECKER sous le feu de l'infanterie ennemie et d'un canon antichar. L'avant-garde reçoit l'ordre de reprendre le mouvement en avant sur LUCE, alors que les Américains se dirigent vers BEAUMONT.

- Le 1er Escadron atteint LUCE, puis MEURCE.

- Un canon antichar est détruit par l'Aspirant HERLAUT.

- Dans ce mouvement, un char léger est détruit,

- l'Aspirant HERLAUT et un Brigadier sont tués.

L'avant-garde, le 1er Escadron en tête, poussent ensuite sur CHERANCE. Au cours de cette avance, trois chars légers sont détruits, dont le char "BORDEAUX" du Capitaine.

Le Capitaine DELAITRE, le M.d.L.-Chef Germain DESBOIS, et trois Cuirassiers sont grièvement blessés. Le Capitaine DELAITRE et le M.d.L.-Chef DESBOIS mourront durant leur transport vers l'arrière. L'Adjudant-Chef VANINI, avec son canon de 105, détruit un canon antichar placé au Nord du village. Le peloton BECKER

n'ayant pu continuer sa mission après NOUANS, où les Américains étaient aux prises avec des chars lourds ennemis, revient

sur DOUCE, d'où le Colonel l'envoie sur DOUCELLES rejoindre son escadron.

Au reçu d'un message "Flash" annonçant que 20 "PANTHER" se dirigeaient de DOUCELLES sur MEURCE, l'avant-garde reçoit

l'ordre de se replier sur le dernier village. Le Capitaine GRALL commandant provisoirement celle-ci (Capitaine De LAITRE

évacué), donne l'ordre de repli sur MEURCE. Le Capitaine DA rejoignant, prend le commandement de l'avant-garde.

Le Capitaine DA donne l'ordre de regrouper l'avant-garde à MEURCE.

Là, remise en ordre, les blessés sont évacués en direction de LUCE.

Les éléments du 1er Escadron rejoignent LUCE où le Lieutenant BOUTHÉON a reçu l'ordre de les regrouper.

Le Lieutenant BESNIER ne s'étant pas arrêté à CHERANCE, avec un char 105 et deux chars légers, n'a pas été touché par

l'ordre de repli et a poussé en direction de ROUESSE-FONTAINE.

Il s'arrête en vue de la route de LA HUTTE - ST REMY-DU-PLAIN. Il fait quelques prisonniers. Son char 105, le SAINT-DENIS, est mis hors de combat par une arme antichar.

Il donne alors l'ordre de repli aux deux chars légers, dont un avait le canon éclaté. L'un de ces chars se renverse dans le

fossé. L'autre se replie sur CHERANCE, où il tombe en panne d'essence. L'équipage se met en civil, camoufle le char. Ce

char pourra rejoindre le lendemain son escadron après avoir été ravitaillé par le G.T.L..

L'équipage du Lieutenant BESNIER rejoindra le 11 Août le P.C. à COULOMBIERS, sauf un sous-officier et un cuirassier qui, blessés, n'ont pu suivre à pied et ont dû être fait prisonniers par les Allemands.

Le 2ème Escadron, après avoir pu faire le plein de ses véhicules, part vers 09H00 sur l'axe, en tête du gros. Dans l'après-

midi, il exécute une mission sur NOUANS sans rencontrer de résistance, puis, sur ordre, revient à LUCE dont il assure la

défense. Enfin il gagne MEURCE où le Régiment se regroupe, en fin de journée.

C'est dans les environs de MEURCE qu'est accomplie la première action du 2ème Escadron contre l'ennemi :

- le peloton BRIOT, dans la région Nord et N-E. de MEURCE surprend trois canons antichars lourds Allemands. Les servants,

mitraillés, abandonnent les pièces et fuient dans les bois. Le char du Lieutenant BRIOT écrase les trois pièces.

Le 3ème Escadron a progressé, en réserve, de NEUVILLE à MEURCE.

À MEURCE, le 3ème Escadron (Lieutenant NOËL) est envoyé en soutien de l'avant-garde, au moment où celle-ci était arrêtée

par des résistances ennemies aux abords de DOUCELLES.

- Le peloton De COLOMBEL est envoyé en reconnaissance sur VIVOIN. Il y est accueilli par deux chars "PANTHER". L'Air

Support détruit l'un des "Panther", l'autre pris à partie par le peloton De COLOMBEL est réduit au silence.

À 20H00, le 3ème Escadron va s'installer en bivouac-garde au COUDRAY. Nuit sans incident.

Le 4ème Escadron, son plein d'essence terminé, se porte, sur ordre du Chef d'Escadrons ROUVILLOIS, vers SOULIGNE.

Dans l'après-midi, un ordre le pousse d'urgence sur LUCE, puis sur MEURCE. Le Colonel donne, au Capitaine GAUDET, l'ordre de renforcer l'avant-garde qui a pour mission de reconnaître l'axe de marche à partir de MEURCE.

- À l'entrée de DOUCELLES, le peloton PITY est pris à partie par un char lourd ennemi. Le char de pointe est touché au train de roulement. Le peloton déborde le village par la droite, un de ses chars est immobilisé par deux coups au but (un mort, deux blessés). Le peloton détruit le char ennemi.

- Le peloton MUCCHIELLI déborde par la gauche et détruit un autre char lourd aux lisières sud de DOUCELLES.

L'ennemi, en fuite, est dispersé par les tirs de nos chars.

Le village de DOUCELLES est nettoyé, en particulier l'église et le cimetière.

Le premier prisonnier de l'Escadron est fait.

L'avance reprend sur CONGE-LES-GUERETS qui est vide et sur LE COUDRAY, où les pelotons MUCCHIELLI et PITY s'emparent, sur ordre, des ponts sur la rivière au Nord du Coudray. L'Escadron s'y installe défensivement pour la nuit.

- Une contre-attaque d'auto-mitrailleuses, venant sans doute miner le pont, est anéantie par le peloton MUCCHIELLI qui détruit deux auto-mitrailleuses chargées de mines.

Le P.C. avancé du Régiment a suivi la progression immédiatement en arrière de l'avant-garde. Il termine la journée à MEURCE où il passe la nuit.

Au cours de la nuit du 10 au 11 Août, le ravitaillement des éléments du Régiment est assuré dans de bonnes conditions,

malgré de grosses difficultés venant de la situation initiale de l'E.H.R. du Régiment, faisant suite au bombardement de la

nuit du 8 et des déplacements sur routes très encombrées des 9 et 10 Août.

La nuit du 10 au 11 Août est très agitée. L'ensemble du G.T.D. est fatigué ; la Compagnie SAN MARCELLI, à DOUCELLES, s'annonce, au cours de celle-ci, comme détruite.

Le Commandant du G.T.D. voudrait rester sur place le lendemain pour remise en ordre du G.T. Sa mission serait alors donnée au G.T.V. qui nous suit.

Le Colonel commandant le 12ème Cuirassiers donne cependant ordre à son avant-garde, le 11 Août dès 06H00, de reprendre la marche sur Alençon. Cette initiative donnera les plus heureux effets le lendemain.

Bilan de la journée du 10

1er Escadron :

Pertes :

Tués Matériel détruit

Cne DELAITRE 1 Jeep

Aspirant HERLAUT 4 chars légers : BORDEAUX - NICE - ALGER - LYON

Blessés 1 Brigadier

1 sous-officier

3 cuirassiers

Gains:

Prisonniers 1 officier 1 canon antichar lourd

7 hommes 1 ambulance blindée récupérée

Tués: 50

2ème Escadron

Pertes: Néant

Gains: 3 canons antichars

3ème Escadron

Pertes: Néant

Gains : 1 char "Panther"

4ème Escadron

Pertes:

Tués 1 cuirassier 1 char détruit VILLERS-BRETONNEUX

Blessés 3 cuirassiers 1 char endommagé CHARLEVILLE

Gains:

prisonniers rameutés

par la compagnie de

soutien d'avant-garde

2 chars PzKw IV

2 auto-mitrailleuses